



Grand Prix Smrz Academy 2015- zvláštní ustanovení

termín: 26 - 27.9.2015

místo: areál ÚAMK České Budějovice, Karolíny Světlé 2, 370 04 České Budějovice

vypracoval: Martin Smrž, Aleš Eder

Oznámení:

Motoklub České Budějovice v AČR - Smrz Academy + ÚAMK České Budějovice pořádají Grand Prix Smrz Academy ve třídě Minimoto Junior a Jawa 50.

Ve třídě Minimoto Junior je podnik otevřen i pro jezdce s datem narození začínajícím rokem 2003, tzn. 12 let.

Sekretariát pořadatele:

Karolíny Světlé 2, 370 04 České Budějovice

Zodpovědná osoba: František Špale

mobil: 602 367 131, e-mail: spale@uamk-cr.cz

Činovníci:

Předseda organizačního výboru: František Špale

Ředitel závodu: Martin Smrž

Zástupce ředitele závodu: Aleš Eder

Hlavní sportovní komisař: Jakub Smrž

Hlavní časoměřič: Lucie Jovanovič

Vedoucí lékař: TBA

Sponzoři:

Autoklub České republiky, Budweiser Budvar, 4SR, SMRŽ auto - moto, Polini, Motohouse,

Automotoklub České Budějovice



Okruh ÚAMK České Budějovice - okruh s jednolitým asfaltovým povrchem. Jede se proti směru otáčení hodinových ručiček. Podnik se jede jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci vlastníci motocykl třídy Minimoto A odpovídající technickým předpisům pro tuto třídu a zároveň vlastníci bezpečnostní výstroj a výbavu dle národního sportovního řádu pro silniční závody motocyklů - Mini racing.

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

Formulář ke stažení zde:

https://www.dropbox.com/s/s7f9g7qw12v3y05/Prihlaska_GPSA_2015.docx?dl=0

Startovné se neplatí.

Prize money třída Minimoto Junior:

2500,- Kč za první místo
2000,- Kč za druhé místo
1500,- Kč za třetí místo
1000,- Kč za čtvrté místo
500,- Kč za páté místo

Prize money třída Jawa 50:

1500,- Kč za první místo
1000,- Kč za druhé místo
500,- Kč za třetí místo

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ k závodu Minimoto Junior

1. Závod

K závodu bude převzato maximálně 25 startujících, kteří budou rozdělení do pěti skupin A, B, C, D a E po pěti jezdcích podle umístění v Superpole podle klíče:

Skupina A: 1, 6, 11, 16, 21
Skupina B: 2, 7, 12, 17, 22
Skupina C: 3, 8, 13, 18, 23
Skupina D: 4, 9, 14, 19, 24
Skupina E: 5, 10, 15, 20, 25

2. Superpole

Do Superpole budou jezdcí nasazení podle abecedy. Superpole se pojede na dvě kola, každý jezdec jede sám. Obě kola jsou měřena, rychlejší kolo počítáno do pořadí.

3. Rozpis rozjížděk

1. rozjíždka A + B	6. rozjíždka A + C
2. rozjíždka C + D	7. rozjíždka B + D
3. rozjíždka A + E	8. rozjíždka C + E
4. rozjíždka B + C	9. rozjíždka A + D
5. rozjíždka D + E	10. rozjíždka B + E

Mezi rozjíždkami č. 5 a 6 je přestávka 30 minut

Skupina A jede v jízdách: 1, 3, 6, 9
Skupina B jede v jízdách: 1, 4, 7, 10
Skupina C jede v jízdách: 2, 4, 6, 8
Skupina D jede v jízdách: 2, 5, 7, 9
Skupina E jede v jízdách: 3, 5, 8, 10

Na roštu budou jezdcí řazeni podle výsledku Superpole

Všechny rozjížděky se jedou na 10 kol

4. Nástupy do rozjížděk

V časovém harmonogramu bude vyvěšen nebo rozhlasem vyhlášen pouze čas jízdy číslo 1 a 6. Další jízdy budou následovat plynule za sebou. V průběhu rozjížděky se jezdcí rozjížděky následující shromáždí v předstartovním prostoru.

5. Bodování rozjížděk

1. místo	12 bodů	6. místo	4 body
2. místo	9	7. místo	3
3. místo	7	8. místo	2
4. místo	6	9. místo	1
5. místo	5	10. místo	0

6. Finálové jízdy

Deset jezdců s nejvyšším počtem bodů postupuje do finálové jízdy na deset kol. Při rovnosti bodů může sportovní komisař přijmout do finálové jízdy jedenáct nebo dvanáct jezdců. Pořadatel si vyhrazuje právo uspořádat podle okolností i umístovací jízdu o pořadí na dalších místech.

7. Výjimky

Vzhledem k tomu, že jde o volný závod, může ředitel závodu po poradě se členy jury povolit i výjimky.

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ k závodu motocyklů Jawa GP a Jawa RS

1. K závodu budou přijati jezdcí až do celkového počtu pětadvaceti v obou třídách a budou rozděleni do skupin podle tréninkových časů podle následujícího klíče bez ohledu na to, zda jde o stroj třídy GP nebo RS.

Skupina A: 1, 6, 11, 16, 21
Skupina B: 2, 7, 12, 17, 22
Skupina C: 3, 8, 13, 18, 23
Skupina D: 4, 9, 14, 19, 24
Skupina E: 5, 10, 15, 20, 25

Rozjíždky budou pro tř. GP a RS společné, finálové jízdy a klasifikace samostatné.

Při menším počtu startujících bude počet skupin redukován tak, aby počet startujících v rozjíždkách byl 6 až 8, ve skupinách tedy budou tři nebo čtyři jezdcí.

Při počtu startujících osm a nižším, budou všichni jezdci startovat ve všech jízdách, jejichž počet bude stanoven po poradě jezdců s ředitelem závodu a jury před závodem. V tomto případě se bude pořadí na roštu řídit pořadím předchozí jízdy, na prvních čtyřech místech roštu se bude pořadí obracet.

2. Tréninky a Superpole

Volný trénink bude organizován jako jízda po skupinách tak, aby počet jezdců na dráze nepřesáhl deset. Do Superpole budou jezdci nasazení podle startovních čísel. Superpole se pojede na dvě kola, každý jezdec jede sám. Obě kola jsou měřena, rychlejší kolo bude počítáno do pořadí.

3. Rozpis rozjížděk

1. rozjíždka A + B	6. rozjíždka A + C
2. rozjíždka C + D	7. rozjíždka B + D
3. rozjíždka A + E	8. rozjíždka C + E
4. rozjíždka B + C	9. rozjíždka A + D
5. rozjíždka D + E	10. rozjíždka B + E

Mezi rozjíždkami č. 5 a 6 je přestávka 30 minut

Bude-li redukován počet skupin při menším počtem startujících, budou jízdy neobsazených skupin z programu vyškrtnuty.

Skupina A jede v jízdách: 1, 3, 6, 9

Skupina B jede v jízdách: 1, 4, 7, 10

Skupina C jede v jízdách: 2, 4, 6, 8

Skupina D jede v jízdách: 2, 5, 7, 9

Skupina E jede v jízdách: 3, 5, 8 10

N roštu budou jezdci řazeni podle výsledku Superpole

Všechny rozjíždky se jedou na 10 kol

4. Nástupy do rozjížděk

V časovém harmonogramu bude vyvěšen nebo rozhlasem vyhlášen pouze čas jízdy číslo 1 a 6. Další jízdy budou následovat plynule za sebou. V průběhu rozjíždky se jezdci rozjíždky následující shromáždí v předstartovním prostoru.

5. Bodování rozjížděk:

1. místo	12 bodů	6. místo	4 body
2. místo	9	7. místo	3
3. místo	7	8. místo	2
4. místo	6	9. místo	1
5. místo	5	10. místo	0

V případě menšího počtu startujících zůstane systém bodování zachován.

6. Finálové jízdy

A. Při dostatečném počtu startujících

Prvních 5 až 6 jezdců (případně až do počtu osmi) třídy RS pojede vlastní finálovou jízdou na deset kol.

Stejně tak prvních 5 až 6 jezdců (případně až do počtu osmi) třídy GP

B. Při menším počtu startujících:

Bude-li počet jezdců ve třídě tři nebo dva, bude pořadí určeno již po základním souboru jízd.

C. Podle reálné situace může ředitel závodu po poradě s jezdcí jury

vyhlásit společné Finále Open pro zájemce z čelných míst obou tříd, nebo může vyhlásit konečné pořadí na základě součtu bodů ze základního rozpisu jízd.

D. Pořadatel si vyhrazuje právo uspořádat podle okolností a počtu zúčastněných i jiný způsob finálových jízd tak, aby závod měl jako celek smysl.

7. Výjimky

Vzhledem k tomu, že jde o volný závod, může ředitel závodu po poradě se členy jury povolit i výjimky ve výše uvedeném systému.

Tréninky:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis bude vyvěšen v místě konání závodu na vývěsce. Po každých třech jízdách se bude kontrolovat dráha.

Kontrola:

U třídy MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

ČASOVÝ HARMONOGRAM:

Sobota 26.9.2015

09.30 - 10.00 - formální přejímka
10.00 - 10.30 - rozprava se zákonnými zástupci jezdců
11.00 - 11.30 - volný trénink Jawa 50
11.50 - 12.20 - Superpole Jawa 50
13.00 - 16.30 - rozjíždky Jawa 50
16.40 - 17.00 - volný trénink Minimoto Junior
17.10 - 17.30 - finálová jízda Jawa 50
17.45 - 18.30 - superpole (kvalifikace)
18.30 - 19.30 - přestávka
19.30 - 21.00 - koncert

Neděle 27.9.2015

09.30 - 10.00 - rozprava se zákonnými zástupci jezdců
10.00 - 10.30 - volný trénink Minimoto Junior
11.00 - 11.20 - slavnostní zahájení - spanilá jízda
11.30 - 13.00 - rozjíždky 1-5
13.00 - 13.20 - Stuntrider show
13.20 - 14.50 - rozjíždky 6-10
15.00 - 15.10 - finálová jízda
16.00 - 16.15 - vyhlášení vítězů
16.30 - 16.35 - ukončení Grand Prix

V Českých Budějovicích, dne 1.9.2015

Martin Smrž - ředitel závodu